

Arbitragem Obrigatória

N^{os} Processos: 09 e 10/2013-SM

Conflito: artigo 538.º CT – AO para determinação de Serviços Mínimos

Assunto: GREVE NA CP E CP CARGA, NOS PERÍODOS: DE 1MAR A 2ABR2013 (SFRCI) E DE 28FEV A 31MAR2013 (SMAQ);
GREVE NA CP, CP CARGA E REFER, NOS PERÍODOS: DE 1 A 31MAR2013 (SNTSF E SINFB) – PEDIDO DE
ARBITRAGEM OBRIGATÓRIA PARA DETERMINAÇÃO DE SERVIÇOS MÍNIMOS.

ACÓRDÃO

I – ANTECEDENTES E FACTOS

1. As presentes arbitragens resultam, por via das comunicações dirigidas à Secretária-Geral do Conselho Económico e Social com datas de 14.02.2013 e 19.02.2013, recebidas nos mesmos dias, da Direção-Geral do Emprego e das Relações de Trabalho (DGERT), dos seguintes avisos prévios de greve:

- a) Na CP Comboios de Portugal, EPE (CP) agendada para o período entre as 00h00 do dia 1 de março de 2013 e as 24h00 do dia 2 de abril de 2013, na sequência do aviso prévio de greve subscrito pelo Sindicato Ferroviário da Revisão Comercial Itinerante (SFRCI);
- b) Na CP Comboios de Portugal, EPE, e na CP Carga Logística e Transportes Ferroviários de Mercadorias, SA (CP Carga), agendada para o período entre as 00h00 do dia 28 de fevereiro de 2013 e as 24h00 do dia 31 de março de 2013, nos termos do aviso prévio de greve subscrito pelo Sindicato Nacional dos Maquinistas dos Caminhos de Ferro Portugueses (SMAQ);
- c) Na CP Comboios de Portugal, EPE, na CP Carga Logística e Transportes Ferroviários de Mercadorias, SA (CP Carga) e na Rede Ferroviária Nacional – REFER, EPE (REFER), agendada para o período entre as 00h00 do dia 1 de março de 2013 e as 24h00 do

M
Qm.
f

dia 31 de março de 2013, nos termos do aviso prévio de greve subscrito pelo Sindicato Nacional dos Trabalhadores do Setor Ferroviário (SNTSF);

d) Na CP Comboios de Portugal, EPE, na CP Carga Logística e Transportes Ferroviários de Mercadorias, SA e na Rede Ferroviária Nacional – REFER, EPE, agendada para o período entre as 00h00 do dia 01 de março de 2013 e as 24h00 do dia 31 de março de 2013, nos termos do aviso prévio de greve subscrito pelo Sindicato Independente Nacional dos Ferroviários (SINFB).

2. Foram realizadas as reuniões na DGERT, convocadas ao abrigo do disposto no n.º 2 do artigo 538.º do Código de Trabalho (adiante, CT).

3. Resulta das sobreditas comunicações, bem como das atas das reuniões realizadas com os sindicatos e as empresas, que não houve acordo sobre os serviços mínimos a prestar durante o período de greve, nem esta matéria é regulada pela regulamentação coletiva de trabalho aplicável.

4. Acresce estarem em causa empresas do Setor Empresarial do Estado, razão por que o litígio em causa deve ser apreciado e decidido por Tribunal Arbitral, nos termos da alínea *b*) do n.º 4 do artigo 538.º do Código do Trabalho (CT).

5. Pelo despacho n.º 3/GP/2013, o Senhor Presidente do Conselho Económico e Social decidiu, ao abrigo do disposto no n.º 4 do artigo 24.º do Decreto-Lei n.º 259/2009, de 25 de setembro, que a decisão sobre serviços mínimos relativa às greves na CP, na CP Carga e na REFER, agendadas para o período entre as 00h00 do dia 1 de março e as 24h00 do dia 31 de março de 2013, nos termos dos avisos prévios de greve subscritos pelo SNTSF e pelo SINFB, seja tomada pelo Tribunal Arbitral constituído para definição dos serviços mínimos durante as greves na CP Comboios de Portugal, EPE (CP), para o período das 00h00 do dia 1 de março de 2013 e as 24h00 do dia 2 de abril de 2013 (SFRCI) e nas empresas e CP Carga, para o período das 00h00 do dia 28 de fevereiro de 2013 e as

24h00 do dia 31 de março de 2013 (SMAQ), na sequência dos avisos prévios de greve subscritos pelo SFRCI e SMAQ.

II – TRIBUNAL ARBITRAL

6. O Tribunal Arbitral foi constituído nos termos do n.º 3 do artigo 24.º do citado Decreto-Lei n.º 259/2009, de 25 de setembro, com a seguinte composição:

- Árbitro presidente: Luís Miguel Monteiro;
- Árbitro dos trabalhadores: Helena Carrilho;
- Árbitro dos empregadores: Cristina Nagy Morais.

7. O Tribunal Arbitral reuniu nas instalações do CES, em Lisboa, no dia 22 de fevereiro de 2013, pelas 09h30, seguindo-se, sucessiva e autonomamente para o processo inicial e para o apensado, a audição dos representantes dos sindicatos e das entidades empregadoras, cujas credenciais, após rubricadas, foram juntas aos autos.

Compareceram, em representação das respetivas entidades:

O **SFRCI** fez-se representar por:

- Luís Pedro Ventura Bravo.

O **SMAQ** fez-se representar por:

- António Medeiros;
- Rui Martins;
- António Luz.

O **SNTSF** fez-se representar por:

- Mário Jorge Pereira Gamito Gomes;
- Nelson José Valente.

O **SINFB** fez-se representar por:

- José Oliveira Vilela;

A CP fez-se representar por:

- Raquel de Fátima Pinho Campos;
- Carla Sofia Teixeira Marques Santana.

A CP Carga fez-se representar por:

- Armando José Pombo Lopes Cruz;
- Ulisses Teles de Freitas Carvalhal.

A REFER fez-se representar por:

- Alexandra Sofia Nogueira Barbosa.

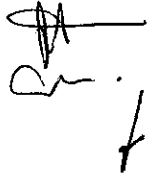
8. Os representantes das partes prestaram os esclarecimentos solicitados pelo Tribunal Arbitral.

III – FUNDAMENTAÇÃO

9. A Constituição da República Portuguesa (CRP) garante aos trabalhadores o direito à greve (n.º 1 do artigo 57.º CRP), remetendo para a lei “a definição das condições de prestação, durante a greve de serviços necessários à segurança e manutenção de equipamentos e instalações, bem como de serviços mínimos indispensáveis para acorrer à satisfação de necessidades sociais impreteríveis” (n.º 3 do mesmo artigo 57.º).

Tratando-se de direito fundamental, a lei só pode restringi-lo “nos casos expressamente previstos na Constituição, devendo as restrições limitar-se ao necessário para salvaguardar outros direitos ou interesses constitucionalmente protegidos” e, em qualquer caso, “não poderá diminuir a extensão e o alcance do conteúdo essencial” daquele preceito constitucional (n.ºs 2 e 3 do artigo 18.º da CRP).

Exatamente porque “a obrigação de serviços mínimos exprime do ponto de vista jurídico uma relação de adequação ou de proporcionalidade entre o sacrifício (ou não exercício) da greve e a tutela dos direitos fundamentais dos cidadãos” (Liberal Fernandes, *A Obrigação de Serviços Mínimos como Técnica de Regulação da Greve nos Serviços Essenciais*, Coimbra Editora, 2010, p. 466), o legislador ordinário obriga a que “a definição



dos serviços mínimos (...) [respeite] os princípios da necessidade, da adequação e da proporcionalidade” (n.º 5 do artigo 538.º do CT).

A preservação da greve como direito fundamental dos trabalhadores impõe, por isso, a que as correspondentes restrições sejam limitadas ao mínimo imprescindível para assegurar a satisfação das necessidades sociais impreteríveis dos cidadãos.

10. O Código do Trabalho consigna a obrigação da associação sindical e dos trabalhadores aderentes de assegurar, durante a greve, a “prestação dos serviços mínimos” indispensáveis à satisfação de “necessidades sociais impreteríveis” nas empresas do setor de “transportes (...) relativos a passageiros, animais e géneros alimentares deterioráveis e a bens essenciais à economia nacional...” [n.ºs 1 e 2, alínea h), do artigo 537.º].

A inclusão da atividade transportadora de pessoas e carga no elenco legal das que satisfazem necessidades sociais impreteríveis permite que, mesmo em caso de greve, estas sejam asseguradas por via da fixação de serviços mínimos. Não se trata, porém, de exigência legal relativamente a todas as greves organizadas naquele setor. Serão as características do conflito, a sua extensão, o número previsível de trabalhadores aderentes ou, mesmo, a época em que ocorra, a determinar a (des)necessidade de o fazer e a medida da sua definição.

11. O litígio que constitui objeto do presente processo resulta de movimentos grevistas que prolongam, para os períodos indicados, conflitos coletivos de natureza e características semelhantes a outros, já desencadeados ou ainda em curso, nos quais também não se logrou a fixação por acordo dos serviços mínimos.

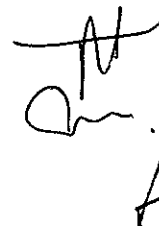
Esta circunstância permite dispor de conjunto significativo de decisões arbitrais sobre o dever de organizar serviços mínimos e a extensão destes, que este Tribunal entende dever atender na sua decisão.

Não está em causa, agora, a preocupação de compatibilização com anteriores decisões arbitrais relativas a greves declaradas nas mesmas empresas, para o mesmo período temporal e com conteúdo similar, de modo a assegurar a aplicação do que já se encontrava decidido, sem ampliações ou restrições indesejáveis (cfr. sentença proferida no processo n.º 8/2013-SM). De facto e tanto quanto é do conhecimento deste Tribunal, a fixação de serviços mínimos em greves declaradas na CP, CP Carga e REFER, para o período de 28 de fevereiro a 2 de abril de 2013, não foi objeto de qualquer decisão arbitral anterior, cuja aplicação se mostre necessário assegurar.

Trata-se, antes, de esforço de estabilização do sentido das respostas a litígios recorrentes (entenda-se, apenas quanto à falta de acordo quanto à definição de serviços mínimos), contribuindo para prevenir o seu surgimento ou para reduzir a conflitualidade que lhes é inerente, num cenário de previsibilidade e de antecipação da resposta dada pela instância decisória.

12. A ponderação dos critérios normativos que regem a fixação de serviços mínimos não permite reconhecer a *necessidade* da respetiva organização quanto à parte em que greve tem por objeto a prestação eventual ou não prevista de trabalho, como sucede, *in casu*, com a possibilidade de trabalho suplementar ou extraordinário, seja em dia normal de trabalho, seja em dia de descanso semanal.

De facto, atentas as condições legais de prestação de trabalho suplementar (cfr. n.ºs 1 e 2 do artigo 227.º do CT), estranho seria que o normal planeamento da atividade das empresas abrangidas pelo pré-aviso de greve não permitisse satisfazer os interesses regulares dos seus utentes, muito para além, portanto, do núcleo essencial de necessidades que justifica e limita a fixação de serviços mínimos. Deste modo e por maioria de razão, o trabalho para além do horário em dia normal de trabalho, bem como o prestado em dia de descanso semanal, não se destinando a acautelar o interesse coletivo fundamental, não podem ser impostos aos trabalhadores em greve através do instituto dos serviços mínimos.



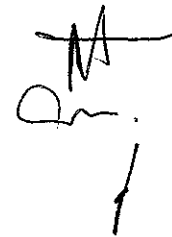
13. Ao invés e no que diz respeito à atividade da CP, a ausência daquela fixação nos dias feriados compreendidos nos períodos de greve – 29 e 31 de março, sexta-feira Santa e domingo de Páscoa – seria suscetível de inviabilizar toda a atividade de transporte ferroviário nessas datas, frustrando o núcleo essencial de necessidades sociais que aquela (também) prossegue.

Deste modo e à semelhança do decidido noutros processos (cfr., designadamente, os n.ºs 3-4, 28, 32-33, 34, 35, 43-44-45, 46, 49, 51, 56 e 81, todos de 2012, bem como os n.ºs 3, 7 e 8, de 2013), entende-se fixar serviços mínimos nos dias feriados compreendidos no período de greve, bem como nos dias imediatamente antecedentes e subsequentes, neste caso somente na estrita medida em que se destinem a permitir o cumprimento dos primeiros.

Não se ignora que foi distinto o sentido de outras decisões arbitrais, para greves com incidência em dias feriados (por exemplo, processos n.ºs 22, 52-53, 68-69-71-72 e 73, de 2012). Ainda assim, neste último o Tribunal reconheceu a necessidade de fixação de serviços mínimos para a greve convocada pelo Sindicato Nacional de Maquinistas dos Caminhos de Ferro Portugueses para período que compreendeu os dias feriados de 25 de dezembro de 2012 e 1 de janeiro de 2013, apenas não o fazendo atenta a impossibilidade do respetivo cumprimento, face à decisão proferida no processo n.º 68-69-71-72/2012.

14. Quanto ao transporte de carga, tem sido praticamente unânime a definição de serviços mínimos por referência ao transporte de substâncias e matérias perigosas, atenta as necessidades de abastecimento e, sobretudo, de garantia de segurança de pessoas e bens. Também por isso, aquele transporte só deve poder realizar-se quando esteja previamente assegurada a receção em condições de segurança das referidas substâncias e matérias.

O Tribunal não vê razão para se afastar desta orientação consolidada.



15. No que respeita à greve declarada na REFER, a decisão quanto à fixação de serviços mínimos é naturalmente instrumental da que vier a ser tomada para a CP e CP Carga. De facto, trata-se aí de estabelecer as condições de atividade que permitam garantir a marcha das composições que tenham sido organizadas em cumprimento dos referidos serviços mínimos.

16. A questão a dirimir respeita, por último, à extensão dos serviços mínimos a organizar nos feriados compreendidos nos períodos de greve.

Como critério de decisão, o Tribunal teve fundamentalmente em conta o facto de os feriados a que se limita, neste caso, a definição de serviços mínimos serem muito próximos no tempo, constituindo o início e o termo de um dos períodos anuais em que, tradicionalmente, se verifica significativo fluxo de circulação dentro do país. E se é correta a alegação de que parte deste acréscimo antecede o primeiro dos dias feriados, não é menos verdade que o regresso se cumpre por norma no segundo deles, tornando aí mais exigente necessidade de oferta de transporte. De resto, foi a circunstância de, em 2011, o domingo de Páscoa coincidir com a véspera do feriado de 25 de Abril que justificou a não fixação de serviços mínimos para a greve realizada na CP no primeiro daqueles dias, já que o Tribunal considerou que os utentes se serviriam do feriado de segunda-feira (25 de Abril) para o regresso, em lugar de o fazerem no dia de greve (processo n.º 22/2011).

Deste modo e na linha do que reconhece alguma doutrina (cfr. Liberal Fernandes, *obra citada*, p. 461, nota 1018), o Tribunal considerou que a época do ano em que a greve se cumpre justifica dimensionamento específico da organização dos serviços mínimos, de modo a preservar o conteúdo nuclear de outros direitos, igualmente objeto de tutela constitucional e legal.

Por outro lado, teve-se ainda em conta que a alternativa disponível de satisfação das necessidades sociais que os serviços mínimos visam suprir se esgota no transporte rodoviário e, neste, na utilização de veículo particular. Esta constatação revela que a ausência de transporte rodoviário nos assinalados dias feriados penalizaria, sobretudo, a

população com menores recursos, relativamente à qual é avisado presumir que não dispõe de veículo automóvel ou que não pode fazer face à despesa inerente à sua utilização, sobretudo em trajetos de longa extensão.

No que respeita ao serviço de transporte em linhas suburbanas, o Tribunal levou também em conta a subsistência de necessidades de deslocação por razões de natureza profissional, atento o número considerável de empresas e atividades que, sobretudo nos grandes centros urbanos, se mantêm em funcionamento não obstante os dias feriados. Daí que tenha optado por concentrar nos períodos inicial e final da jornada diária de trabalho os serviços mínimos decretados, limitando-os genericamente a cerca de um quarto da oferta normal.

IV – DECISÃO

Pelo exposto, o Tribunal Arbitral decidiu, por maioria, definir os serviços mínimos nos termos seguintes:


- I – Todas as composições que hajam iniciado a marcha devem ser conduzidas ao respetivo destino e estacionadas em condições normais de segurança.
- II – Todos os comboios que transportem substâncias ou matérias perigosas (em carga ou em vazio) devem ser conduzidos ao seu destino.
- III – São assegurados os comboios de socorro, sempre que necessário.
- IV – Os serviços mínimos a prestar nos dias feriados de 29 e 31 de março de 2013, bem como nos dias imediatamente antecedentes e subsequentes, são identificados em anexos ao presente acórdão, dele fazendo parte integrante.
- V - As empresas devem assegurar as condições necessárias à concretização dos serviços mínimos definidos nesta decisão.
- VI - Os representantes dos sindicatos devem designar os trabalhadores necessários para assegurar os serviços mínimos ora definidos até 24 horas antes do início do período de greve.

VII - Em caso de incumprimento do dever previsto no número anterior, devem as empresas proceder a essa designação.

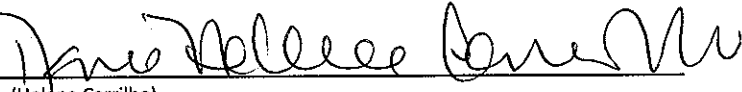
VIII - O recurso ao trabalho dos aderentes à greve só é lícito se os serviços mínimos não puderem ser assegurados por trabalhadores não aderentes nas condições normais da sua prestação de trabalho.

Lisboa, 25 de fevereiro de 2013


Árbitro Presidente _____


(Luís Miguel Monteiro)

Árbitro de Parte Trabalhadora
(Junta declaração de voto) _____


(Helena Carrilho)

Árbitro de Parte Empregadora _____

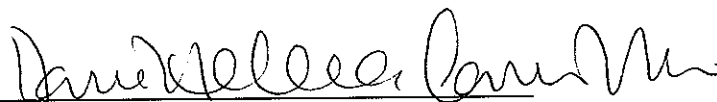

(Cristina Nagy Morais)

DECLARAÇÃO DE VOTO DO ÁRBITRO DA PARTE TRABALHADORA

VOTO CONTRA NO TOCANTE AO PONTO IV DA DECISÃO E DA SUA FUNDAMENTAÇÃO

Entende-se, não acompanhar a decisão do presente parecer, apenas no que diz respeito ao seu ponto IV da parte decisória e à fundamentação que lhe está subjacente, porquanto, ouvidas as partes com vista à construção da Decisão, não logrou a signatária ficar convicta de que existam necessidades sociais impreteríveis, que sejam de considerar, para fixar serviços mínimos, com a dimensão dos que constam fixados no Acórdão.

De facto, não se estando em presença de uma greve geral de transportes e existindo outros transportes alternativos, para servir os utentes nos dias feriados, de sexta-feira santa e domingo de páscoa, não se me afigura, mesmo que considerada a sua fixação mais mitigada, que exista uma necessidade efetiva desta sua configuração.



(Helena Carrilho)

Handwritten signature and initials

ANEXO

DIAS FERIADOS DE 29 E 31/03/2013

COMBOIOS SUBURBANOS DE LISBOA

COMBOIOS DAS LINHAS DE SINTRA E AZAMBUJA

Família Meleças-Oriente

| Sentido Ascendente | | | Sentido Descendente | | |
|---------------------------|--------------------|--|----------------------------|--------------------|--|
| Nº comboio | Partida (H) | | Nº comboio | Partida (H) | |
| 18222 | 08:56 | | 18416 | 07:53 | |
| 18238 | 10:56 | | 18432 | 09:53 | |
| 18270 | 14:56 | | 18448 | 11:53 | |
| 18286 | 16:56 | | 18480 | 15:53 | |
| 18302 | 18:56 | | 18496 | 17:53 | |
| 18316 | 20:56 | | 18512 | 19:53 | |

Família Rossio-Sintra

| Sentido Ascendente | | | Sentido Descendente | | |
|---------------------------|--------------------|--|----------------------------|--------------------|--|
| Nº comboio | Partida (H) | | Nº comboio | Partida (H) | |
| 18701 | 00:08 | | 18712 | 06:40 | |
| 18719 | 07:38 | | 18728 | 08:40 | |
| 18735 | 09:38 | | 18744 | 10:40 | |
| 18751 | 11:38 | | 18760 | 12:40 | |
| 18783 | 15:38 | | 18792 | 16:40 | |
| 18799 | 17:38 | | 18808 | 18:40 | |
| 18815 | 19:38 | | 18824 | 20:40 | |
| 18827 | 21:38 | | 18832 | 22:40 | |

Família Alcântara Terra-Azambuja

| Sentido Ascendente | | | Sentido Descendente | | |
|---------------------------|--------------------|--|----------------------------|--------------------|--|
| Nº comboio | Partida (H) | | Nº comboio | Partida (H) | |
| 16400 | 00:36 | | 16500 | 04:58 | |
| 16404 | 06:36 | | 16506 | 07:48 | |
| 16414 | 09:06 | | 16516 | 10:18 | |
| 16434 | 14:06 | | 16536 | 15:18 | |
| 16444 | 16:36 | | 16546 | 17:48 | |
| 16454 | 19:06 | | 16556 | 20:18 | |
| 16462 | 21:36 | | 16564 | 22:48 | |

Marchas para rotação de Material

| | | |
|-------|-------|--|
| 27677 | 07:25 | |
| 27740 | 21:42 | |

[Handwritten signature]

COMBOIOS DA LINHA DE CASCAIS

Família Cascais

| <i>Sentido Ascendente</i> | | | <i>Sentido Descendente</i> | | |
|---------------------------|--------------------|--|----------------------------|--------------------|--|
| <i>Nº comboio</i> | <i>Partida (H)</i> | | <i>Nº comboio</i> | <i>Partida (H)</i> | |
| 19009 | 5:30 | | 19002 | 0:30 | |
| 19013 | 6:30 | | 19012 | 6:30 | |
| 19017 | 07:30 | | 19016 | 07:23 | |
| 19021 | 08:20 | | 19022 | 08:23 | |
| 19027 | 09:20 | | 19028 | 09:23 | |
| 19051 | 13:20 | | 19034 | 10:23 | |
| 19063 | 15:20 | | 19058 | 14:23 | |
| 19075 | 17:20 | | 19076 | 17:23 | |
| 19087 | 19:30 | | 19082 | 18:23 | |
| 19097 | 21:30 | | 19092 | 20:33 | |
| 19107 | 23:30 | | 19102 | 22:30 | |

COMBOIOS DA LINHA DO SADO

Família Praias do Sado

| <i>Sentido Ascendente</i> | | | <i>Sentido Descendente</i> | | |
|---------------------------|--------------------|--|----------------------------|--------------------|--|
| <i>Nº comboio</i> | <i>Partida (H)</i> | | <i>Nº comboio</i> | <i>Partida (H)</i> | |
| 17203 | 06:25 | | 17210 | 7:40 | |
| 17211 | 08:25 | | 17218 | 9:40 | |
| 17243 | 16:25 | | 17238 | 17:40 | |
| 17251 | 18:25 | | 17246 | 19:40 | |

DEVEM SER ASSEGURADAS TODAS AS MARCHAS NECESSÁRIAS AO FECHO DA ROTAÇÃO DO MATERIAL MOTOR, BEM COMO ESCALADOS TODOS OS TRABALHADORES DAS DIFERENTES CATEGORIAS PROFISSIONAIS NECESSÁRIOS À REALIZAÇÃO DOS COMBOIOS.

[Handwritten signature]

COMBOIOS SUBURBANOS DO PORTO

Comboios da Linha do Douro

| Sentido Ascendente | |
|---------------------------|--------------------|
| Nº Comboio | Partida (H) |
| 15501 | 0:40:00 |
| 15503 | 6:25:00 |
| 15541 | 17:30:00 |
| 15547 | 19:00:00 |

| Sentido Descendente | |
|----------------------------|--------------------|
| Nº Comboio | Partida (H) |
| 15506 | 6:38:00 |
| 15512 | 7:58:00 |
| 15548 | 18:58:00 |

| Marchas para fecho de rotação | | |
|--------------------------------------|----------|---------------------------------------|
| 27067 | 6:23:00 | * |
| 27056 | 1:50:00 | * |
| 27082 | 17:57:00 | * |
| 27094 | 20:10:00 | * |
| Marcha Especial | 9:25:00 | * Porto S. Bento/Con tumil (Do 15512) |

Comboios da Linha do Minho

| Sentido Ascendente | |
|---------------------------|--------------------|
| Nº Comboio | Partida (H) |
| 15201 | 0:45:00 |
| 15205 | 6:45:00 |
| 15241 | 18:45:00 |
| 15245 | 19:45:00 |

| Sentido Descendente | |
|----------------------------|--------------------|
| Nº Comboio | Partida (H) |
| 15206 | 6:34:00 |
| 15210 | 7:34:00 |
| 15246 | 19:34:00 |
| 15250 | 21:34:00 |

Comboios da Linha de Guimarães

| Sentido Ascendente | |
|---------------------------|--------------------|
| Nº Comboio | Partida (H) |
| 15153 | 7:20:00 |
| 15165 | 16:20:00 |
| 15169 | 18:20:00 |

| Sentido Descendente | |
|----------------------------|--------------------|
| Nº Comboio | Partida (H) |
| 15152 | 6:48:00 |
| 15156 | 8:48:00 |
| 15170 | 17:48:00 |

Handwritten signature and initials

Comboios da Linha do Norte

| Sentido Ascendente | | |
|---------------------------|--------------------|--|
| Nº Comboio | Partida (H) | |
| 15601 | 04:43:00 | |
| 15609 | 07:18:00 | |
| 15613 | 08:19:00 | |
| 15617 | 09:19:00 | |
| 15621 | 10:19:00 | |
| 15645 | 18:19:00 | |
| 15841 | 18:48:00 | |
| 15649 | 19:19:00 | |
| 15653 | 20:23:00 | |

| Sentido Descendente | | |
|----------------------------|--------------------|--|
| Nº Comboio | Partida (H) | |
| 15701 | 00:50:00 | |
| 15705 | 05:55:00 | |
| 15711 | 07:05:00 | |
| 15715 | 08:05:00 | |
| 15719 | 09:05:00 | |
| 15743 | 17:05:00 | |
| 15939 | 17:50:00 | |
| 15747 | 18:05:00 | |
| 15751 | 19:05:00 | |

DEVEM SER ASSEGURADAS TODAS AS MARCHAS NECESSÁRIAS AO FECHO DA ROTAÇÃO DO MATERIAL MOTOR, BEM COMO ESCALADOS TODOS OS TRABALHADORES DAS DIFERENTES CATEGORIAS PROFISSIONAIS NECESSÁRIOS À REALIZAÇÃO DOS COMBOIOS.

COMBOIOS LONGO CURSO

Dia 28 de Março

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|-----------|-------------|--------------|--------------|
| 311 | LISBOA-SA | VIL.FORMOSO | 21:18 | 2:05 |
| 513 | LISBOA-SA | GUARDA | 13:30 | 17:42 |
| 515 | LISBOA-SA | GUARDA | 18:30 | 22:42 |
| 523 | LISBOA-SA | PORTO-C | 9:30 | 12:39 |
| 527 | LISBOA-SA | PORTO-C | 15:30 | 18:39 |
| 530 | PORTO-C | LISBOA-SA | 19:52 | 23:00 |
| 545 | LISBOA-SA | COVILHA | 19:16 | 22:56 |
| 574 | LISBOA-OR | FARO | 17:20 | 20:43 |
| 621 | LISBOA-SA | GUIMARAES | 17:30 | 21:38 |

Dia 29 de Março (Feriado)

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 311 | LISBOA-SA | VIL.FORMOSO | 21:18 | 2:05 |
| 312 | VIL.FORMOSO | LISBOA-SA | 2:25 | 7:30 |
| 510 | GUARDA | LISBOA-SA | 7:10 | 11:30 |
| 511 | LISBOA-SA | GUARDA | 8:30 | 12:42 |
| 512 | GUARDA | LISBOA-SA | 13:10 | 17:30 |
| 513 | LISBOA-SA | GUARDA | 13:30 | 17:42 |
| 522 | PORTO-C | LISBOA-SA | 10:52 | 14:00 |
| 523 | LISBOA-SA | PORTO-C | 9:30 | 12:39 |
| 524 | PORTO-C | LISBOA-SA | 12:52 | 16:00 |
| 525 | LISBOA-SA | PORTO-C | 11:30 | 14:39 |
| 526 | PORTO-C | LISBOA-SA | 14:52 | 18:00 |
| 527 | LISBOA-SA | PORTO-C | 15:30 | 18:39 |
| 528 | PORTO-C | LISBOA-SA | 16:52 | 20:00 |
| 529 | LISBOA-SA | PORTO-C | 19:30 | 22:39 |
| 540 | COVILHA | LISBOA-SA | 7:35 | 11:19 |
| 543 | LISBOA-SA | COVILHA | 13:16 | 17:02 |
| 544 | COVILHA | LISBOA-SA | 18:35 | 22:19 |
| 572 | LISBOA-OR | FARO | 14:20 | 17:50 |
| 620 | GUIMARAES | LISBOA-SA | 7:43 | 12:00 |
| 621 | LISBOA-SA | GUIMARAES | 17:30 | 21:38 |
| 670 | FARO | LISBOA-OR | 9:46 | 13:10 |

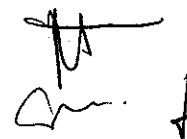
[Handwritten signature]

Dia 30 de Março

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 311 | LISBOA-SA | VIL.FORMOSO | 21:18 | 2:05 |
| 312 | VIL.FORMOSO | LISBOA-SA | 2:25 | 7:30 |
| 510 | GUARDA | LISBOA-SA | 7:10 | 11:30 |
| 513 | LISBOA-SA | GUARDA | 13:30 | 17:42 |
| 522 | PORTO-C | LISBOA-SA | 10:52 | 14:00 |
| 523 | LISBOA-SA | PORTO-C | 9:30 | 12:39 |
| 526 | PORTO-C | LISBOA-SA | 14:52 | 18:00 |
| 527 | LISBOA-SA | PORTO-C | 15:30 | 18:39 |
| 528 | PORTO-C | LISBOA-SA | 16:52 | 20:00 |
| 540 | COVILHA | LISBOA-SA | 7:35 | 11:19 |
| 543 | LISBOA-SA | COVILHA | 13:16 | 17:02 |
| 544 | COVILHA | LISBOA-SA | 18:35 | 22:19 |
| 574 | LISBOA-OR | FARO | 17:20 | 20:43 |
| 620 | GUIMARAES | LISBOA-SA | 7:43 | 12:00 |
| 621 | LISBOA-SA | GUIMARAES | 17:30 | 21:38 |
| 674 | FARO | LISBOA-OR | 17:35 | 21:05 |

Dia 31 de Março (Feriado)

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 311 | LISBOA-SA | VIL.FORMOSO | 21:18 | 2:05 |
| 312 | VIL.FORMOSO | LISBOA-SA | 2:25 | 7:30 |
| 511 | LISBOA-SA | GUARDA | 8:30 | 12:42 |
| 512 | GUARDA | LISBOA-SA | 13:10 | 17:30 |
| 513 | LISBOA-SA | GUARDA | 13:30 | 17:42 |
| 514 | GUARDA | LISBOA-SA | 18:10 | 22:30 |
| 522 | PORTO-C | LISBOA-SA | 10:52 | 14:00 |
| 523 | LISBOA-SA | PORTO-C | 9:30 | 12:39 |
| 525 | LISBOA-SA | PORTO-C | 11:30 | 14:39 |
| 526 | PORTO-C | LISBOA-SA | 14:52 | 18:00 |
| 527 | LISBOA-SA | PORTO-C | 15:30 | 18:39 |
| 528 | PORTO-C | LISBOA-SA | 16:52 | 20:00 |
| 529 | LISBOA-SA | PORTO-C | 19:30 | 22:39 |
| 530 | PORTO-C | LISBOA-SA | 19:52 | 23:00 |
| 543 | LISBOA-SA | COVILHA | 13:16 | 17:02 |
| 544 | COVILHA | LISBOA-SA | 18:35 | 22:19 |
| 572 | LISBOA-OR | FARO | 14:20 | 17:50 |
| 620 | GUIMARAES | LISBOA-SA | 7:43 | 12:00 |
| 621 | LISBOA-SA | GUIMARAES | 17:30 | 21:38 |
| 674 | FARO | LISBOA-OR | 17:35 | 21:05 |



Dia 1 de Abril

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|-------------|-----------|--------------|--------------|
| 312 | VIL.FORMOSO | LISBOA-SA | 2:25 | 7:30 |
| 512 | GUARDA | LISBOA-SA | 13:10 | 17:30 |
| 514 | GUARDA | LISBOA-SA | 18:10 | 22:30 |
| 525 | LISBOA-SA | PORTO-C | 11:30 | 14:39 |
| 526 | PORTO-C | LISBOA-SA | 14:52 | 18:00 |
| 542 | COVILHA | LISBOA-SA | 14:35 | 18:20 |
| 620 | GUIMARAES | LISBOA-SA | 7:43 | 12:00 |
| 670 | FARO | LISBOA-OR | 9:46 | 13:10 |
| 674 | FARO | LISBOA-OR | 17:35 | 21:05 |


DEVEM SER ASSEGURADAS TODAS AS MARCHAS NECESSÁRIAS AO FECHO DA ROTAÇÃO DO MATERIAL MOTOR, BEM COMO ESCALADOS TODOS OS TRABALHADORES DAS DIFERENTES CATEGORIAS PROFISSIONAIS NECESSÁRIOS À REALIZAÇÃO DOS COMBOIOS.

Handwritten signature and initials

COMBOIOS REGIONAIS

Dia 28 de Março

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 421 | PORTO-C | TUI | 7:55 | 10:06 |
| 423 | PORTO-C | TUI | 18:10 | 20:29 |
| 851 | PORTO-C | VALENCA | 6:05 | 8:16 |
| 863 | PORTO-SB | REGUA | 9:20 | 11:07 |
| 872 | POCINHO | REGUA | 13:25 | 14:46 |
| 873 | PORTO-C | REGUA | 15:30 | 17:12 |
| 874 | REGUA | PORTO-C | 14:50 | 16:35 |
| 875 | REGUA | POCINHO | 17:35 | 18:58 |
| 877 | PORTO-C | POCINHO | 17:15 | 20:29 |
| 905 | FIGUEIRA FOZ | CALD.RAINHA | 8:38 | 10:22 |
| 3403 | COIMBRA-B | PORTO-C | 23:15 | 0:49 |
| 4001 | PORTO-C | REGUA | 21:56 | 23:56 |
| 4423 | LISBOA-SA | TOMAR | 15:48 | 17:52 |
| 4429 | LISBOA-SA | TOMAR | 18:48 | 20:54 |
| 4432 | TOMAR | LISBOA-SA | 18:02 | 20:11 |
| 4521 | ENTRONCAMEN. | COIMBRA-B | 18:53 | 20:32 |
| 4610 | COIMBRA | AVEIRO | 10:53 | 11:52 |
| 5206 | ESPINHO-VOUG | OLIV.AZEMEIS | 11:10 | 12:12 |
| 5207 | OLIV.AZEMEIS | ESPINHO-VOUG | 12:20 | 13:22 |
| 5211 | SERNADA VOUG | ESPINHO-VOUG | 14:52 | 17:01 |
| 5212 | ESPINHO-VOUG | OLIV.AZEMEIS | 17:10 | 18:12 |
| 5213 | OLIV.AZEMEIS | ESPINHO-VOUG | 18:24 | 19:26 |
| 5404 | COIMBRA | GUARDA | 11:55 | 14:28 |
| 5623 | ENTRONCAMEN. | CAST.BRANCO | 11:51 | 13:50 |
| 5625 | ENTRONCAMEN. | CAST.BRANCO | 19:39 | 21:54 |
| 5715 | FARO | V.REAL S.ANT | 14:45 | 15:51 |
| 5723 | FARO | V.REAL S.ANT | 18:29 | 19:41 |
| 5725 | FARO | V.REAL S.ANT | 19:08 | 20:16 |
| 5727 | FARO | V.REAL S.ANT | 21:08 | 22:13 |
| 5906 | FARO | LAGOS | 12:41 | 14:24 |
| 5910 | FARO | LAGOS | 17:18 | 18:57 |
| 5913 | LAGOS | FARO | 17:01 | 18:48 |
| 5916 | FARO | LAGOS | 19:25 | 21:15 |
| 5917 | LAGOS | FARO | 19:19 | 21:04 |
| 16808 | COIMBRA-B | FIGUEIRA FOZ | 7:26 | 8:16 |
| 16811 | FIGUEIRA FOZ | COIMBRA | 10:25 | 11:36 |



Dia 29 de Março (Feriado)

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 420 | TUI | PORTO-C | 7:28 | 9:45 |
| 421 | PORTO-C | TUI | 7:55 | 10:06 |
| 422 | TUI | PORTO-C | 19:35 | 21:45 |
| 423 | PORTO-C | TUI | 18:10 | 20:29 |
| 852 | VALENCA | PORTO-C | 14:26 | 16:30 |
| 853 | PORTO-C | VALENCA | 12:45 | 14:49 |
| 854 | VALENCA | PORTO-C | 17:53 | 20:05 |
| 855 | PORTO-C | VALENCA | 16:10 | 18:16 |
| 861 | PORTO-C | POCINHO | 7:30 | 10:35 |
| 863 | PORTO-C | REGUA | 9:25 | 11:07 |
| 864 | REGUA | PORTO-C | 8:50 | 10:35 |
| 869 | PORTO-SB | REGUA | 13:25 | 15:13 |
| 870 | REGUA | PORTO-C | 12:49 | 14:35 |
| 873 | PORTO-C | REGUA | 15:30 | 17:12 |
| 874 | REGUA | PORTO-C | 14:50 | 16:35 |
| 876 | POCINHO | REGUA | 15:44 | 17:07 |
| 877 | PORTO-C | POCINHO | 17:15 | 20:29 |
| 878 | REGUA | PORTO-SB | 17:14 | 19:10 |
| 879 | PORTO-SB | REGUA | 19:25 | 21:18 |
| 905 | FIGUEIRA FOZ | CALD.RAINHA | 8:38 | 10:22 |
| 962 | REGUA | PORTO-SB | 19:17 | 21:10 |
| 3400 | PORTO-C | LISBOA-SA | 1:30 | 5:43 |
| 4404 | ENTRONCAMEN. | LISBOA-SA | 6:42 | 8:11 |
| 4407 | LISBOA-SA | TOMAR | 7:48 | 9:49 |
| 4410 | TOMAR | LISBOA-SA | 8:02 | 10:11 |
| 4411 | LISBOA-SA | TOMAR | 9:48 | 11:52 |
| 4427 | LISBOA-SA | TOMAR | 17:48 | 19:54 |
| 4432 | TOMAR | LISBOA-SA | 18:02 | 20:11 |
| 4433 | LISBOA-SA | TOMAR | 20:48 | 22:52 |
| 4436 | TOMAR | LISBOA-SA | 20:11 | 22:11 |
| 4502 | COIMBRA-B | ENTRONCAMEN. | 6:50 | 8:24 |
| 4505 | ENTRONCAMEN. | COIMBRA | 6:57 | 8:54 |
| 4516 | COIMBRA | ENTRONCAMEN. | 18:19 | 20:17 |
| 4517 | ENTRONCAMEN. | COIMBRA-B | 15:47 | 17:22 |
| 4602 | COIMBRA | AVEIRO | 6:33 | 7:32 |
| 4606 | COIMBRA | AVEIRO | 8:44 | 9:43 |
| 4616 | COIMBRA | AVEIRO | 13:43 | 14:42 |
| 4626 | COIMBRA | AVEIRO | 18:29 | 19:35 |
| 4656 | AVEIRO | COIMBRA | 7:48 | 8:44 |
| 4668 | AVEIRO | COIMBRA | 13:50 | 14:46 |
| 4676 | AVEIRO | COIMBRA | 17:49 | 18:45 |
| 5107 | AVEIRO VOUGA | MACINHATA | 9:53 | 10:49 |
| 5110 | MACINHATA | AVEIRO VOUGA | 11:01 | 11:59 |

[Handwritten signature]
f

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 5113 | AVEIRO VOUGA | MACINHATA | 14:45 | 15:42 |
| 5116 | MACINHATA | AVEIRO VOUGA | 16:50 | 17:48 |
| 5117 | AVEIRO VOUGA | SERNADA VOUG | 17:53 | 18:57 |
| 5204 | ESPINHO-VOUG | SERNADA VOUG | 9:26 | 11:36 |
| 5205 | OLIV.AZEMEIS | ESPINHO-VOUG | 9:58 | 11:01 |
| 5212 | ESPINHO-VOUG | OLIV.AZEMEIS | 17:10 | 18:12 |
| 5213 | OLIV.AZEMEIS | ESPINHO-VOUG | 18:24 | 19:26 |
| 5402 | GUARDA | COIMBRA | 10:38 | 13:30 |
| 5404 | COIMBRA | GUARDA | 11:55 | 14:28 |
| 5410 | COIMBRA | GUARDA | 18:06 | 21:01 |
| 5600 | CAST.BRANCO | LISBOA-SA | 6:00 | 9:41 |
| 5601 | LISBOA-SA | CAST.BRANCO | 16:16 | 19:52 |
| 5621 | ENTRONCAMEN. | CAST.BRANCO | 7:50 | 9:58 |
| 5622 | CAST.BRANCO | ENTRONCAMEN. | 14:31 | 16:33 |
| 5623 | ENTRONCAMEN. | CAST.BRANCO | 11:51 | 13:50 |
| 5625 | ENTRONCAMEN. | CAST.BRANCO | 19:39 | 21:54 |
| 5677 | CAST.BRANCO | COVILHA | 19:55 | 20:59 |
| 5705 | FARO | V.REAL S.ANT | 9:30 | 10:38 |
| 5708 | V.REAL S.ANT | FARO | 9:05 | 10:15 |
| 5714 | V.REAL S.ANT | FARO | 13:27 | 14:37 |
| 5715 | FARO | V.REAL S.ANT | 14:45 | 15:51 |
| 5722 | V.REAL S.ANT | FARO | 17:40 | 18:53 |
| 5723 | FARO | V.REAL S.ANT | 18:29 | 19:41 |
| 5904 | FARO | LAGOS | 10:20 | 12:06 |
| 5905 | LAGOS | FARO | 9:00 | 10:38 |
| 5910 | FARO | LAGOS | 17:18 | 18:57 |
| 5915 | LAGOS | FARO | 18:15 | 20:02 |
| 6402 | CALD.RAINHA | M.S.-MELECAS | 7:35 | 9:25 |
| 6403 | LISBOA-SA | CALD.RAINHA | 5:51 | 8:17 |
| 6408 | CALD.RAINHA | LISBOA-SA | 18:56 | 21:18 |
| 6409 | M.S.-MELECAS | CALD.RAINHA | 18:10 | 19:59 |
| 6451 | FIGUEIRA FOZ | CALD.RAINHA | 6:23 | 8:14 |
| 6453 | CALD.RAINHA | FIGUEIRA FOZ | 8:31 | 10:38 |
| 6459 | FIGUEIRA FOZ | CALD.RAINHA | 16:04 | 18:13 |
| 6461 | CALD.RAINHA | FIGUEIRA FOZ | 18:58 | 21:03 |
| 16806 | COIMBRA | FIGUEIRA FOZ | 7:17 | 8:16 |
| 16807 | FIGUEIRA FOZ | COIMBRA | 8:17 | 9:25 |
| 16813 | FIGUEIRA FOZ | COIMBRA | 11:17 | 12:24 |
| 16816 | COIMBRA | FIGUEIRA FOZ | 13:53 | 15:01 |
| 16822 | COIMBRA | FIGUEIRA FOZ | 17:06 | 18:13 |
| 16823 | FIGUEIRA FOZ | COIMBRA | 17:08 | 18:19 |
| 16827 | FIGUEIRA FOZ | COIMBRA | 19:18 | 20:28 |
| 16831 | FIGUEIRA FOZ | COIMBRA | 22:26 | 23:37 |

[Handwritten signature]
f

Dia 30 de Março

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 420 | TUI | PORTO-C | 7:28 | 9:45 |
| 421 | PORTO-C | TUI | 7:55 | 10:06 |
| 422 | TUI | PORTO-C | 19:35 | 21:45 |
| 423 | PORTO-C | TUI | 18:10 | 20:29 |
| 805 | ENTRECAMPOSP | CALD.RAINHA | 10:31 | 12:19 |
| 808 | CALD.RAINHA | LISBOA-SA | 10:30 | 12:40 |
| 850 | VALENCA | PORTO-C | 10:00 | 12:05 |
| 852 | VALENCA | PORTO-C | 14:26 | 16:30 |
| 855 | PORTO-C | VALENCA | 16:10 | 18:16 |
| 860 | POCINHO | REGUA | 7:05 | 8:25 |
| 861 | PORTO-C | POCINHO | 7:30 | 10:35 |
| 863 | PORTO-SB | REGUA | 9:20 | 11:07 |
| 864 | REGUA | PORTO-C | 8:50 | 10:35 |
| 865 | REGUA | POCINHO | 11:15 | 12:38 |
| 868 | POCINHO | REGUA | 11:17 | 12:39 |
| 869 | PORTO-SB | REGUA | 13:25 | 15:13 |
| 870 | REGUA | PORTO-C | 12:49 | 14:35 |
| 871 | REGUA | POCINHO | 15:42 | 17:05 |
| 872 | POCINHO | REGUA | 13:25 | 14:46 |
| 873 | PORTO-C | REGUA | 15:30 | 17:12 |
| 874 | REGUA | PORTO-C | 14:50 | 16:35 |
| 877 | PORTO-C | POCINHO | 17:15 | 20:29 |
| 900 | CALD.RAINHA | ENTRECAMPOSP | 15:30 | 17:26 |
| 901 | ENTRECAMPOSP | CALD.RAINHA | 18:31 | 20:22 |
| 903 | CALD.RAINHA | FIGUEIRA FOZ | 6:20 | 8:03 |
| 960 | POCINHO | REGUA | 17:37 | 19:00 |
| 962 | REGUA | PORTO-SB | 19:17 | 21:10 |
| 3118 | VIAN.CASTELO | NINE | 19:33 | 20:32 |
| 3119 | NINE | VIAN.CASTELO | 22:40 | 23:35 |
| 4001 | PORTO-C | REGUA | 21:56 | 23:56 |
| 4002 | REGUA | PORTO-C | 6:11 | 8:21 |
| 4410 | TOMAR | LISBOA-SA | 8:02 | 10:11 |
| 4411 | LISBOA-SA | TOMAR | 9:48 | 11:52 |
| 4414 | TOMAR | LISBOA-SA | 10:11 | 12:11 |
| 4417 | LISBOA-SA | TOMAR | 12:48 | 14:42 |
| 4422 | TOMAR | LISBOA-SA | 13:15 | 15:11 |
| 4425 | LISBOA-SA | TOMAR | 16:48 | 18:49 |
| 4430 | TOMAR | LISBOA-SA | 17:11 | 19:11 |
| 4432 | TOMAR | LISBOA-SA | 18:02 | 20:11 |
| 4610 | COIMBRA | AVEIRO | 10:53 | 11:52 |
| 4618 | COIMBRA | AVEIRO | 14:46 | 15:45 |
| 5211 | SERNADA VOUG | ESPINHO-VOUG | 14:52 | 17:01 |

M
Qu.
f

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 5212 | ESPINHO-VOUG | OLIV.AZEMEIS | 17:10 | 18:12 |
| 5213 | OLIV.AZEMEIS | ESPINHO-VOUG | 18:24 | 19:26 |
| 5410 | COIMBRA | GUARDA | 18:06 | 21:01 |
| 5600 | CAST.BRANCO | LISBOA-SA | 6:00 | 9:41 |
| 5601 | LISBOA-SA | CAST.BRANCO | 16:16 | 19:52 |
| 5622 | CAST.BRANCO | ENTRONCAMEN. | 14:31 | 16:33 |
| 5623 | ENTRONCAMEN. | CAST.BRANCO | 11:51 | 13:50 |
| 5704 | V.REAL S.ANT | FARO | 7:20 | 8:26 |
| 5705 | FARO | V.REAL S.ANT | 9:30 | 10:38 |
| 5711 | FARO | V.REAL S.ANT | 12:12 | 13:19 |
| 5715 | FARO | V.REAL S.ANT | 14:45 | 15:51 |
| 5723 | FARO | V.REAL S.ANT | 18:29 | 19:41 |
| 5900 | FARO | LAGOS | 7:17 | 8:53 |
| 5903 | LAGOS | FARO | 6:59 | 8:38 |
| 5905 | LAGOS | FARO | 9:00 | 10:38 |
| 5910 | FARO | LAGOS | 17:18 | 18:57 |
| 5916 | FARO | LAGOS | 19:25 | 21:15 |

Dia 31 de Março (Feriado)

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| 420 | TUI | PORTO-C | 7:28 | 9:45 |
| 421 | PORTO-C | TUI | 7:55 | 10:06 |
| 422 | TUI | PORTO-C | 19:35 | 21:45 |
| 423 | PORTO-C | TUI | 18:10 | 20:29 |
| 820 | PORTO-C | LISBOA-SA | 19:57 | 23:50 |
| 852 | VALENCA | PORTO-C | 14:26 | 16:30 |
| 853 | PORTO-C | VALENCA | 12:45 | 14:49 |
| 854 | VALENCA | PORTO-C | 17:53 | 20:05 |
| 855 | PORTO-C | VALENCA | 16:10 | 18:16 |
| 861 | PORTO-C | POCINHO | 7:30 | 10:35 |
| 863 | PORTO-C | REGUA | 9:25 | 11:07 |
| 864 | REGUA | PORTO-C | 8:50 | 10:35 |
| 869 | PORTO-SB | REGUA | 13:25 | 15:13 |
| 870 | REGUA | PORTO-C | 12:49 | 14:35 |
| 873 | PORTO-C | REGUA | 15:30 | 17:12 |
| 874 | REGUA | PORTO-C | 14:50 | 16:35 |
| 876 | POCINHO | REGUA | 15:44 | 17:07 |
| 877 | PORTO-C | POCINHO | 17:15 | 20:29 |
| 878 | REGUA | PORTO-SB | 17:14 | 19:10 |
| 879 | PORTO-SB | REGUA | 19:25 | 21:18 |
| 905 | FIGUEIRA FOZ | CALD.RAINHA | 8:38 | 10:22 |
| 962 | REGUA | PORTO-SB | 19:17 | 21:10 |
| 4404 | ENTRONCAMEN. | LISBOA-SA | 6:42 | 8:11 |

[Handwritten signature]
f

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 4407 | LISBOA-SA | TOMAR | 7:48 | 9:49 |
| 4410 | TOMAR | LISBOA-SA | 8:02 | 10:11 |
| 4411 | LISBOA-SA | TOMAR | 9:48 | 11:52 |
| 4427 | LISBOA-SA | TOMAR | 17:48 | 19:54 |
| 4432 | TOMAR | LISBOA-SA | 18:02 | 20:11 |
| 4433 | LISBOA-SA | TOMAR | 20:48 | 22:52 |
| 4436 | TOMAR | LISBOA-SA | 20:11 | 22:11 |
| 4505 | ENTRONCAMEN. | COIMBRA | 6:57 | 8:54 |
| 4506 | COIMBRA | ENTRONCAMEN. | 8:36 | 10:22 |
| 4517 | ENTRONCAMEN. | COIMBRA-B | 15:47 | 17:22 |
| 4522 | COIMBRA | ENTRONCAMEN. | 18:11 | 20:19 |
| 4602 | COIMBRA | AVEIRO | 6:33 | 7:32 |
| 4606 | COIMBRA | AVEIRO | 8:44 | 9:43 |
| 4616 | COIMBRA | AVEIRO | 13:43 | 14:42 |
| 4626 | COIMBRA | AVEIRO | 18:29 | 19:35 |
| 4656 | AVEIRO | COIMBRA | 7:48 | 8:44 |
| 4668 | AVEIRO | COIMBRA | 13:50 | 14:46 |
| 4676 | AVEIRO | COIMBRA | 17:49 | 18:45 |
| 5107 | AVEIRO VOUGA | MACINHATA | 9:53 | 10:49 |
| 5110 | MACINHATA | AVEIRO VOUGA | 11:01 | 11:59 |
| 5113 | AVEIRO VOUGA | MACINHATA | 14:45 | 15:42 |
| 5116 | MACINHATA | AVEIRO VOUGA | 16:50 | 17:48 |
| 5117 | AVEIRO VOUGA | SERNADA VOUG | 17:53 | 18:57 |
| 5204 | ESPINHO-VOUG | SERNADA VOUG | 9:26 | 11:36 |
| 5205 | OLIV.AZEMEIS | ESPINHO-VOUG | 9:58 | 11:01 |
| 5210 | ESPINHO-VOUG | SERNADA VOUG | 15:50 | 18:00 |
| 5212 | ESPINHO-VOUG | OLIV.AZEMEIS | 17:10 | 18:12 |
| 5213 | OLIV.AZEMEIS | ESPINHO-VOUG | 18:24 | 19:26 |
| 5416 | GUARDA | LISBOA-SA | 16:24 | 21:50 |
| 5424 | VIL.FORMOSO | GUARDA | 15:34 | 16:17 |
| 5601 | LISBOA-SA | CAST.BRANCO | 16:16 | 19:52 |
| 5622 | CAST.BRANCO | ENTRONCAMEN. | 14:31 | 16:33 |
| 5623 | ENTRONCAMEN. | CAST.BRANCO | 11:51 | 13:50 |
| 5624 | CAST.BRANCO | ENTRONCAMEN. | 18:28 | 20:25 |
| 5625 | ENTRONCAMEN. | CAST.BRANCO | 19:39 | 21:54 |
| 5677 | CAST.BRANCO | COVILHA | 19:55 | 20:59 |
| 5705 | FARO | V.REAL S.ANT | 9:30 | 10:38 |
| 5708 | V.REAL S.ANT | FARO | 9:05 | 10:15 |
| 5715 | FARO | V.REAL S.ANT | 14:45 | 15:51 |
| 5718 | V.REAL S.ANT | FARO | 16:07 | 17:13 |
| 5722 | V.REAL S.ANT | FARO | 17:40 | 18:53 |
| 5723 | FARO | V.REAL S.ANT | 18:29 | 19:41 |
| 5905 | LAGOS | FARO | 9:00 | 10:38 |
| 5906 | FARO | LAGOS | 12:41 | 14:24 |

| Comboto | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 5910 | FARO | LAGOS | 17:18 | 18:57 |
| 5913 | LAGOS | FARO | 17:01 | 18:48 |
| 6402 | CALD.RAINHA | M.S.-MELECAS | 7:35 | 9:25 |
| 6403 | LISBOA-SA | CALD.RAINHA | 5:51 | 8:17 |
| 6408 | CALD.RAINHA | LISBOA-SA | 18:56 | 21:18 |
| 6409 | M.S.-MELECAS | CALD.RAINHA | 18:10 | 19:59 |
| 6453 | CALD.RAINHA | FIGUEIRA FOZ | 8:31 | 10:38 |
| 6459 | FIGUEIRA FOZ | CALD.RAINHA | 16:04 | 18:13 |
| 6461 | CALD.RAINHA | FIGUEIRA FOZ | 18:58 | 21:03 |
| 16806 | COIMBRA | FIGUEIRA FOZ | 7:17 | 8:16 |
| 16807 | FIGUEIRA FOZ | COIMBRA | 8:17 | 9:25 |
| 16813 | FIGUEIRA FOZ | COIMBRA | 11:17 | 12:24 |
| 16816 | COIMBRA | FIGUEIRA FOZ | 13:53 | 15:01 |
| 16822 | COIMBRA | FIGUEIRA FOZ | 17:06 | 18:13 |
| 16823 | FIGUEIRA FOZ | COIMBRA | 17:08 | 18:19 |
| 16827 | FIGUEIRA FOZ | COIMBRA | 19:18 | 20:28 |
| 16831 | FIGUEIRA FOZ | COIMBRA | 22:26 | 23:37 |

Dia 1 de Abril

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 420 | TUI | PORTO-C | 7:28 | 9:45 |
| 422 | TUI | PORTO-C | 19:35 | 21:45 |
| 804 | CALD.RAINHA | ENTRECAMPOSP | 6:30 | 8:29 |
| 850 | VALENCA | PORTO-C | 10:00 | 12:05 |
| 853 | PORTO-C | VALENCA | 12:45 | 14:49 |
| 854 | VALENCA | PORTO-C | 17:53 | 20:05 |
| 855 | PORTO-C | VALENCA | 16:10 | 18:16 |
| 860 | POCINHO | REGUA | 7:05 | 8:25 |
| 861 | PORTO-C | POCINHO | 7:30 | 10:35 |
| 868 | POCINHO | REGUA | 11:17 | 12:39 |
| 900 | CALD.RAINHA | ENTRECAMPOSP | 15:30 | 17:26 |
| 901 | ENTRECAMPOSP | CALD.RAINHA | 18:31 | 20:22 |
| 3000 | VALENCA | PORTO-C | 5:35 | 8:19 |
| 3101 | NINE | VIAN.CASTELO | 7:06 | 8:02 |
| 4002 | REGUA | PORTO-C | 6:11 | 8:21 |
| 4150 | M.CANAVESES | CAIDE | 5:45 | 6:08 |
| 4152 | M.CANAVESES | CAIDE | 6:50 | 7:13 |
| 4153 | CAIDE | M.CANAVESES | 6:14 | 6:36 |
| 4403 | LISBOA-SA | TOMAR | 5:48 | 7:52 |
| 4407 | LISBOA-SA | TOMAR | 7:48 | 9:49 |
| 4410 | TOMAR | LISBOA-SA | 8:02 | 10:11 |
| 4412 | ENTRONCAMEN. | LISBOA-SA | 9:42 | 11:11 |

[Handwritten signature]
[Handwritten mark]

| Comboio | Origem | Destino | Hora Partida | Hora Chegada |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 4417 | LISBOA-SA | TOMAR | 12:48 | 14:42 |
| 4427 | LISBOA-SA | TOMAR | 17:48 | 19:54 |
| 4430 | TOMAR | LISBOA-SA | 17:11 | 19:11 |
| 4502 | COIMBRA-B | ENTRONCAMEN. | 6:50 | 8:24 |
| 4509 | ENTRONCAMEN. | COIMBRA | 7:40 | 9:35 |
| 5600 | CAST.BRANCO | LISBOA-SA | 6:00 | 9:41 |
| 5601 | LISBOA-SA | CAST.BRANCO | 16:16 | 19:52 |
| 5620 | CAST.BRANCO | ENTRONCAMEN. | 10:10 | 12:16 |
| 5700 | V.REAL S.ANT | FARO | 5:49 | 6:48 |
| 5704 | V.REAL S.ANT | FARO | 7:20 | 8:26 |
| 5705 | FARO | V.REAL S.ANT | 9:30 | 10:38 |
| 5708 | V.REAL S.ANT | FARO | 9:05 | 10:15 |
| 5712 | V.REAL S.ANT | FARO | 11:22 | 12:36 |
| 5713 | FARO | TAVIRA | 13:49 | 14:28 |
| 5900 | FARO | LAGOS | 7:17 | 8:53 |
| 5901 | LAGOS | FARO | 6:14 | 7:54 |
| 5903 | LAGOS | FARO | 6:59 | 8:38 |
| 5905 | LAGOS | FARO | 9:00 | 10:38 |
| 5907 | LAGOS | FARO | 10:28 | 12:08 |
| 6402 | CALD.RAINHA | M.S.-MELECAS | 7:35 | 9:25 |

DEVEM SER ASSEGURADAS TODAS AS MARCHAS NECESSÁRIAS AO FECHO DA ROTAÇÃO DO MATERIAL MOTOR, BEM COMO ESCALADOS TODOS OS TRABALHADORES DAS DIFERENTES CATEGORIAS PROFISSIONAIS NECESSÁRIOS À REALIZAÇÃO DOS COMBOIOS.